

Matozinhos 20/11/2017	AUDIÊNCIA PÚBLICA – PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS MG - 424
NOME: Wellington Fielles Bruno	
CIDADE: MATOZINHOS	
EMPRESA:	
E-MAIL:	TEL:
QUESTIONAMENTO: <p> Como pode ser feito uma concessão aqui e sai uma obra de trem da moe "MEIA BOCA" ou seja, posto dinâmico NÃO VALE NADA </p>	

Matozinhos 20/11/2017	AUDIÊNCIA PÚBLICA – PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS MG - 424
NOME: EDUARDO LUIZ	
CIDADE: MATOZINHOS	
EMPRESA: TRABALHO EM BH	
E-MAIL:	TEL:
QUESTIONAMENTO: <p> O TRANSPORTE URBANO VAI FICAR #SENTO OU SERÁ REPASSADO AO TRANSPORTE O CUSTO DO PEDÁGIO MATOZINHOS / BH TARIFAS RAJUNTO </p>	

Matozinhos 20/11/2017	AUDIÊNCIA PÚBLICA – PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS MG - 424
NOME: <i>Tomás Silva</i>	
CIDADE: <i>Matozinhos</i>	
EMPRESA:	
E-MAIL:	TEL:
QUESTIONAMENTO: <i>Quero saber se a estrada passara nos terrenos onde foram marcados, ou continua pela estrada velha</i>	

Matozinhos 20/11/2017	AUDIÊNCIA PÚBLICA – PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS MG - 424
NOME: <i>Vanderlei Dias Concalves</i>	
CIDADE: <i>São José da Lapa</i>	
EMPRESA:	
E-MAIL: <i>vanderleimministra@vahan.com.br</i>	TEL: <i>98847-0000</i>
QUESTIONAMENTO: <i>Primeiramente, sou contra a concessão. Foi dito que o impacto do custo da implantação de pedágios na MG 424 para as empresas de transporte público será uma merreca. Quanto significará essa merreca em valores reais? Porque qualquer "merreca" no bolso do trabalhador, vale muito. Já pagamos muitos tributos para pagarmos mais...</i>	

Matozinhos 20/11/2017	AUDIÊNCIA PÚBLICA – PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS MG - 424
NOME: <u>DILMA DE OLIVEIRA MACHADO</u>	
CIDADE: <u>MATOZINHOS</u>	
EMPRESA:	
E-MAIL:	TEL:
QUESTIONAMENTO: <p>Porque este projeto de concessão não inclui a MG 10, que seria uma maneira de diluir os custos do pedágio?</p>	

Matozinhos 20/11/2017	AUDIÊNCIA PÚBLICA – PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS MG - 424
NOME: <u>Vanderley Dias Gonçalves</u>	
CIDADE: <u>São José da Lapa</u>	
EMPRESA:	
E-MAIL: <u>derlei.ministro@yahoo.com.br</u>	TEL: <u>98847-0000</u>
QUESTIONAMENTO: <p>Primeiramente, sou contra a concessão. Foram mencionados e não detalhados a mitigação dos impactos ambientais, mas não foram mencionados os impactos sociais. Quantas MGs o Estado tem concedidas? Deitas qual é em média o valor dos pedágios? E qual a distância real entre eles? Qual será o impacto real sobre</p>	

Matozinhos 20/11/2017	AUDIÊNCIA PÚBLICA – PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS MG - 424
NOME: <i>Angela Clemente</i>	
CIDADE: <i>Matozinhos</i>	
EMPRESA:	
E-MAIL:	TEL:
QUESTIONAMENTO: É importante ressaltar primeiramente que é lamentável o estado ser atingido por uma crise criada politicamente para a tomada de poder para resolver dar andamento ao projeto, penalizando os usuários. - Como fica a utilização da estrada velha? Para a área entre os municípios de Matozinhos, Prudente e Leopoldina? - Uma lei estadual poderia conceder menção a veículos com placas dos municípios vizinhos? 	

Matozinhos 20/11/2017	AUDIÊNCIA PÚBLICA – PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS MG - 424
NOME: <i>José Pedro Brito</i>	
CIDADE: <i>P. Leopoldo</i>	
EMPRESA:	
E-MAIL:	TEL:
QUESTIONAMENTO: OS PEDAGIOS LEVAM EM CONTA OS INVESTIMENTOS, UMA VEZ QUE O TRECHO F. Leopoldo BH ME POR CA TER ALGUNS INVESTIMENTOS PAIS JA ESTA BEM DUPLICADO	

Matozinhos 20/11/2017	AUDIÊNCIA PÚBLICA – PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS MG - 424
NOME: Vereador Nilson Mercabario	
CIDADE: matozinhos	
EMPRESA:	
E-MAIL:	TEL: 99662055
QUESTIONAMENTO: <p>A duplicação da 424, está sendo iniciada a implantação do pedágio no trecho matozinhos sentido BH. a (op). Cobrança será iniciada após melhorias das vias principais de 50% por que as vias estão bastante precária</p>	

Matozinhos 20/11/2017	AUDIÊNCIA PÚBLICA – PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS MG - 424
NOME: Vinicius Assis	
CIDADE:	
EMPRESA:	
E-MAIL:	TEL:
QUESTIONAMENTO: <p>Sabemos que a instalação de uma Pista de Pedágio aumenta o fluxo de veículos e abertura clandestina de desvios agredindo vias e locais que não possuem infra-estrutura para comportar tal trânsito. Foi realizado um estudo de impacto quanto a isso?</p>	

Matozinhos 20/11/2017	AUDIÊNCIA PÚBLICA – PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS MG - 424
NOME: Natália R. Malta	
CIDADE: São José de Lapa	
EMPRESA: ICAI IEMCAL	
E-MAIL: nataliamalta@icai.com.br	TEL: 991995753
QUESTIONAMENTO:	
<p>A grande preocupação da empresa é a oneração no custo operacional, considerando o aumento no frete de matéria prima ao transporte do produto final. Considerando a margem de 5Km para a instalação do pedágio há possibilidade de mudar a localização indicada na apresentação para antes do km 06?</p> <p>Pensando nos funcionários que moram em Pedro Leopoldo, Matozinhos e Prudente de Moraes. Está previsto algum "bonus" "privilegio" para as pessoas que passam todos os dias?</p>	

Matozinhos 20/11/2017	AUDIÊNCIA PÚBLICA – PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS MG - 424
NOME: Geraldo Gomes de Oliveira	
CIDADE: Matozinhos Município Itacambira	
EMPRESA: Morador	
E-MAIL:	TEL: 37121251
QUESTIONAMENTO:	
<p>A sede do meu curral vai ficar entre a br e as pastagens do meu gado.</p> <p>Gostaria de saber se vai ser construído uma passagem tipo um túnel para passar com gado.</p>	

Matozinhos 20/11/2017	AUDIÊNCIA PÚBLICA – PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS MG - 424	
NOME: FRANCISCO JOSÉ SANTOS ALVES		
CIDADE: MATOZINHOS		
EMPRESA: PREFEITURA MUNICIPAL		
E-MAIL: CHICOJOSER@YAHOO.COM.BR		TEL: (31) 997.679979
QUESTIONAMENTO:		
1. OS INVESTIMENTOS SERÃO EXECUTADOS POR LOTES?		
2. EM CASO NEGATIVO, POR ONDE (CIDADE) SE DARA O INICIO DA MESMA?		
3. DOS PEDAGIOS A SEREM COBRADOS, EXISTE ALGUM PERCENTUAL PARA OS MUNICIPIOS, SE SIM, QUAL SERA O VALOR DESTE PERCENTUAL?		
4. PARA EXECUCAO Deste INVESTIMENTO, PROJETOU-SE O AUMENTO DE VEICULOS AO LONGO DO INVESTIMENTO ESTA RODOVIA SUPORTARA ESTE AUMENTO?		

Solista

VENIDAS DE VEICULOS ATÉ AGOSTO 2017. + 00 - 700.000
VEICULOS NA REGIAO SUDESTE.

Matozinhos 20/11/2017	AUDIÊNCIA PÚBLICA – PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS MG - 424	
NOME: ANTONIO LUIZ DE OLIVEIRA		
CIDADE: MATOZINHOS		
EMPRESA:		
E-MAIL: antonio.luis.oliveira@com		TEL:
QUESTIONAMENTO:		
- A partir de qual momento sera cobrado o pedagio.		

Matozinhos 20/11/2017	AUDIÊNCIA PÚBLICA – PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS MG - 424
NOME: ANTONIO DE PAQUA SOARES	
CIDADE: MATOZINHOS	
EMPRESA: MILETO	
E-MAIL: mileto.me@yahoo.com.br.	
QUESTIONAMENTO:	
<p>NO CASO DO DESUO DA MG424, FORA DE MATOZINHOS, QUEM ARCARA COM AS INDENIZAÇÕES, DOS TERRENOS, ONDE PASSARA A RODOVIA.</p>	

Matozinhos 20/11/2017	AUDIÊNCIA PÚBLICA – PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS MG - 424
NOME: HELVECIO DE ASSIS MACHADO	
CIDADE: MATOZINHOS	
EMPRESA: ENCARREGADO DE TOPOGRAFIA - APOSENTADO	
E-MAIL: helvecioassis@hotmail.com	
QUESTIONAMENTO:	
<p>- Quais são as melhorias no contrato de concessão em relação a MG 050, que depois de anos, só existem alguns trechos duplicados (melhorados)</p>	

Matozinhos
20/11/2017

AUDIÊNCIA PÚBLICA – PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS
MG - 424

NOME: *Giulmi Camiselli*

CIDADE: *Matozinhos*

EMPRESA: *Novadoca*

E-MAIL: *giulmi@novadoca.com.br*

TEL: *3130-1323*

QUESTIONAMENTO:

Qual o impacto econômico em relação a população? É o custo para quem trabalha em BH sem o próprio ter um aumento salarial. Quando um considerável número de empregos na região, mas migrados para os municípios sem relação ao transporte público. A região é uma das mais caras da região metropolitana de BH. Qual vai ser o impacto no valor do transporte público, para a população? As poucas empresas que ficam com custos, com mais um aumento, não demite.

Os motoristas que utilizam a via para trabalhar diariamente, terão algum desconto no pedágio?