

NOME: Vanderlei Dias Gonçalves

CIDADE: Pedro Leopoldo

EMPRESA:

E-MAIL:

TEL:

QUESTIONAMENTO:

ontem foi dito que não haverá iluminação na Uia porque essa é uma responsabilidade do município. Então teremos que arcar com mais essa atribuição? na linha verde, como foi a implantação e hoje, como é a manutenção.

isso, não está no site!

01

NOME: Vanderlei Dias Gonçalves

CIDADE: São José da Lipá

EMPRESA:

E-MAIL: serlio.ministro@ptbr.com.br

TEL:

QUESTIONAMENTO:

~~As empresas de transporte público também irão pagar~~
Os veículos das empresas de transporte coletivo também irão pagar pedágio. Qual será o custo real para as empresas e qual será o impacto sobre as tarifas?

02

Pedro Leopoldo
21/11/2017

AUDIÊNCIA PÚBLICA - PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS
MG - 424

NOME: Leandro Salomão

CIDADE: Pedro Leopoldo

EMPRESA: Novador

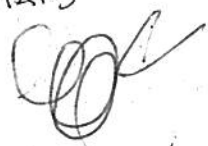
E-MAIL:

TEL:

QUESTIONAMENTO:

- ① EM MÉDIA 75% DA ARRECAÇÃO SÃO PROVENIENTES DE VEÍCULOS PESADOS, E QUE SÃO OS RESPONSÁVEIS PELO DEGRADAMENTO DO PAVIMENTO, POR QUE NÃO COLOCAR VALORES INFERIORES PARA VEÍCULOS LEVES, OU INSTALAR APENAS UMA PRAÇA DE PEDÁGIO NO PUNTO MAIS CRÍTICO E QUE RECEBERÃO MAIORES INVESTIMENTOS?
- ② A POPULAÇÃO DE PEDRO LEOPOLDO VAI PAGAR MAIS PEDÁGIO, EM CONTRA PARTIDA TERÁ MENOS ARRECAÇÃO DE IMPOSTOS, UMA VEZ QUE NO TRAJETO DA RODOVIA TEM MENORES PROPORÇÕES QUE OS MUNICÍPIOS VIZINHOS.
- ③ A Pauta da audiência é APRESENTAR E DISCUTIR COM A COMUNIDADE SUGESTÕES PARA O EDITAL. ONTEM EM MATOZINHOS ISSO NÃO ACONTECEU, AS SUGESTÕES NÃO FORAM ACOLHIDAS P/ DISCUSSÃO.

④ O QUE FOI FALADO É MENTIRA, A BR-381, TEM PEDÁGIO DE R\$ 2,10, 4 FERNÃO DIAS TEM OBRAS DE MELHORIA E CONSERVA DO PAVIMENTO E TEM MAIS DE 560 KM DE EXTENSÃO EM 6 PÇ DE PEDÁGIO R\$ 12,60 TOTAL PAGA-SE R\$ 0,02 P/ KM RODADO, AQUI PAGAREMOS R\$ 0,13.



03

Pedro Leopoldo
21/11/2017

AUDIÊNCIA PÚBLICA - PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS
MG - 424

NOME: MARCELO SALOMÃO

CIDADE:

EMPRESA:

E-MAIL:

TEL:

QUESTIONAMENTO:

- ESSA AUDIÊNCIA É PARA CONSULTAR O POVO SE QUER A CONCESSÃO, OU ISSO JÁ ESTÁ DECIDIDO??

- SE O GOVERNO PRECISA DE DINHEIRO; NÃO É MELHOR TOMAR O DINHEIRO ROUBADO PELOS POLÍTICOS DESONESTOS??

04

Pedro Leopoldo 21/11/2017	AUDIÊNCIA PÚBLICA – PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS MG - 424
NOME: <i>Fernando</i>	
CIDADE: <i>Beaufort Land</i>	
EMPRESA:	
E-MAIL:	TEL:
QUESTIONAMENTO: <p><i>Quanto me custa passar por cada placa de pedágio pronta? Porque a placa de pedágio entre Pedro Leopoldo e São José do Lapa é mais cara?</i></p>	

05

Pedro Leopoldo 21/11/2017	AUDIÊNCIA PÚBLICA – PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS MG - 424
NOME: <i>Antônio Carlos Magalhães</i>	
CIDADE: <i>P. Leopoldo</i>	
EMPRESA: <i>Profutura</i>	
E-MAIL:	TEL: <i>31354032</i>
QUESTIONAMENTO: <p><i>Sou absolutamente contra esse pedágio, pois a 424 é uma rodovia já pronta a cobrança desse pedágio não engloba qualquer tipo de benefício para o município, trata apenas transtornos e gastos.</i></p> <p><i>A população já está cansada de pagar tanto imposto e com esse grande índice de desemprego, não aceitamos isso. — Acorda Pedro Leopoldo</i></p>	

06

Pedro Leopoldo 21/11/2017	AUDIÊNCIA PÚBLICA – PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS MG - 424
NOME: <i>GILBERTO PROPARAS SILVA</i>	
CIDADE: <i>Pedro Leopoldo</i>	
EMPRESA: <i>ASEP</i>	
E-MAIL: <i>gilberto.vouzas@yaho.com.br</i>	TEL:
QUESTIONAMENTO:	
<ol style="list-style-type: none"> ① Critério antecessor dos preços pedágio. ② Critério distância entre preços. ③ Qual ^{Quais} critérios concedidos de P. Leopoldo e sete pagãos com uma prova. (teste) 	

07

CONCESSÃO DE RODOVIAS

Pedro Leopoldo 21/11/2017	AUDIÊNCIA PÚBLICA – PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS MG - 424
NOME: <i>Paulo do Carmo</i>	
CIDADE: <i>Matuzinhos</i>	
EMPRESA:	
E-MAIL:	TEL:
QUESTIONAMENTO:	
<p><i>Se a concessão não se materializar existe alguma proposta alternativa para melhorias na via?</i></p>	

08

Pedro Leopoldo 21/11/2017	AUDIÊNCIA PÚBLICA – PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS MG - 424
NOME: <i>Reginaldo Capistrano Sá</i>	
CIDADE: <i>Pedro Leopoldo</i>	
EMPRESA: <i>journalista, analista de Recursos Humanos e Segurança Privada</i>	
E-MAIL: <i>jparteiradesa@gmail.com</i>	TEL: <i>37149.3304</i>
QUESTIONAMENTO: <p>Bom dia. Gostaria de saber o porquê da possível concessão do trecho entre Pedro Leopoldo e Belo Horizonte, já que compreende uma parte já duplicada, e que não necessita de nenhum grande investimento, apenas um recapamento até o acesso à o <i>Precon.</i> Seria justo pagar por algo que já está pronto?</p> <p>Quão foi avaliada de forma macro, ou seja, as implicações para escoamento de nossos produtos e a chegada de insumos, e ainda, os trabalhadores que todo dia utilizam essa via para buscar o sustento de suas famílias</p>	

Pedro Leopoldo 21/11/2017	AUDIÊNCIA PÚBLICA – PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS MG - 424
NOME: <i>Diogo Godinho Cunha</i>	
CIDADE: <i>Pedro Leopoldo</i>	
EMPRESA: <i>Diogo Cunha Engenharia</i>	
E-MAIL: <i>diogo.cunha@everestengenharia.eng.br</i>	TEL: <i>(31) 98731-2127</i>
QUESTIONAMENTO: <p>Como explicar o custo maior de pedágio entre Pedro Leopoldo/B.H em comparação a praça de Prudente de Morais, sendo que não houveram investimentos neste trecho. (A estrada já é duplicada)</p>	

Pedro Leopoldo
21/11/2017

AUDIÊNCIA PÚBLICA – PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS
MG - 424

NOME: ~~Roberto~~ ~~Roberto~~ Cristiano Lucinda

CIDADE: Pedro Leopoldo

EMPRESA: ~~Andressa~~ Construcom

E-MAIL: ~~Roberto~~ Cristiano L. C. Construcom Sulpis, av. TEL: 99659-0130

QUESTIONAMENTO: BR

- Qual o objetivo dessa audiência?
- 1 - Cumprir protocolo e apenas informar a realização da concessão da MG 424?
- 2 - Consultar a opinião da população quanto realizar a concessão da MG 424?

Pedro Leopoldo
21/11/2017

AUDIÊNCIA PÚBLICA – PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS
MG - 424

NOME: Sirlene S. Iva Costa

CIDADE: Pedro Leopoldo

EMPRESA: Gabriela Calçados

E-MAIL: TEL: 997866722

QUESTIONAMENTO: moramos em uma cidade que pertence a grande BH cidade que infelizmente parou no tempo. Quase todas as necessidades básicas precisa ser em BH. Por exemplo, consultas, atendimento, fisioterapia, faculdades, entretenimentos, e até trabalho, somos um estado que recolhe 18% ICMS e hoje com o atual governo todo produto que compramos fora de Minas o empresário já sugado e massacrado precisa repassar ao estado a diferença de quase 7% não suportamos mais, Socorro, pedimos Socorro pois estamos apocando sem ajuda dos nossos "Senhores" que elegemos para nos representar

Pedro Leopoldo 21/11/2017	AUDIÊNCIA PÚBLICA – PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS MG - 424
NOME: DIRCEU DE CASTRO SILVA	
CIDADE: PEDRO LEOPOLDO	
EMPRESA: MORADOR	
E-MAIL:	TEL: 3662-1579
QUESTIONAMENTO:	
<p>A empresa que ganhar a concessão deveria indenizar a quem de direito pelo trecho Pedro Leopoldo/Belo Horizonte. ELE JÁ ESTÁ DUPLICADO e em excelente condições. NAO AD PEDAPIO P.L./B.H.</p>	

13

Pedro Leopoldo 21/11/2017	AUDIÊNCIA PÚBLICA – PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS MG - 424
NOME: Marcos Luis de Oliveira	
CIDADE: Pedro Leopoldo	
EMPRESA: CEFET-MG (B.H)	
E-MAIL: marcosluis.prof@gmail.com	TEL: 3662-0272
QUESTIONAMENTO:	
<p>Porque a alternativa onerosa da concessão com pedágio nas condições apresentadas se sobrepõe aos projetos alternativos de mobilidade urbana, principalmente a revitalização do transporte ferroviário de sete linhas a BH. E o projeto que já tem 10 anos de transformar o vetor Monte na primeira metrópolis do Brasil?</p>	

14

Pedro Leopoldo
21/11/2017

AUDIÊNCIA PÚBLICA - PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS
MG - 424

NOME: Antonio Francisco Rodig
CIDADE: Conjugus
EMPRESA: Câmara municipal Conjugus
E-MAIL: Antonio.Casas16CP@gmail.com TEL: 99749772

QUESTIONAMENTO:
- Usar a palavra =

15



Pedro Leopoldo
21/11/2017

AUDIÊNCIA PÚBLICA - PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS
MG - 424

NOME: Luciano Medrado
CIDADE: Belo Horizonte
EMPRESA: SETCEMG - SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS
E-MAIL: EVENTO@SETCEMG.ORG.BR TEL: DO

QUESTIONAMENTO:
Solicito protocolo das propostas do segmento
do transporte rodoviário de cargas, se possível,
com exposição oral. ESTADO DE MG

16

Pedro Leopoldo 21/11/2017	AUDIÊNCIA PÚBLICA – PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS MG - 424
NOME: <i>Melcio Luis Jacquês</i>	
CIDADE: <i>P. dos Leopoldos</i>	
EMPRESA: <i>JRF - Engenharia Ltda</i>	
E-MAIL: <i>melcio.jacquês@hotmail.com</i>	TEL: <i>31992139572</i>
QUESTIONAMENTO: <p><i>Qual meseri dade praça pedagio em rodovia pronta e dupli cada ???</i></p> <p><i>O país esta em crise!!!</i></p>	

17

Sete Lagoas 20/11/2017	AUDIÊNCIA PÚBLICA – PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS MG - 424
NOME: <i>LEONARDO SANTOS SOU</i>	
CIDADE:	
EMPRESA:	
E-MAIL:	TEL:
QUESTIONAMENTO: <p><i>Qual a empresa va ganhar a licitação que ainda será realizada?</i></p>	

18

Pedro Leopoldo
21/11/2017

AUDIENCIA PÚBLICA - PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS
MG - 424

NOME: *Matheus WSCB*

CIDADE: *Pedro Leopoldo*

EMPRESA: *Biolimpeza*

E-MAIL: *matheus@biolimpieza.com.br*

TEL: *36602518*

QUESTIONAMENTO:

É possível separar o Trecho pronto (PL a BH) do que passará por sérias intervenções (Matocinhos à São Leopoldo)?

Pedro Leopoldo
21/11/2017

AUDIÊNCIA PÚBLICA - PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS
MG - 424

NOME: *Tulzo Custine*

CIDADE: *São José do Lapa*

EMPRESA:

E-MAIL:

TEL:

QUESTIONAMENTO:

O DEER gasta quanto em manutenções de MG 424 atualmente?

*

Pedro Leopoldo 21/11/2017	AUDIÊNCIA PÚBLICA – PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS MG - 424
NOME: <i>Matheus Vrsch</i>	
CIDADE: <i>Pedro Leopoldo</i>	
EMPRESA: <i>Movimento KDPL</i>	
E-MAIL: <i>matheus@nielimperezzi.com.br</i>	TEL: <i>3666.2518</i>
QUESTIONAMENTO: <p><i>Com diversas inaugurações de estradas pela SETOP este ano em MG não tem recursos para fazerem os 29km do total de 50 km?</i></p> <p><i>Qual a justificativa para "pedagiar" um Trecho entregue em 2014 para a cepa (entre BH e Pedro Leopoldo).</i></p> <p><i>Obs. Conforme o Rick, gostaria de pareceres do município</i></p>	

21

Pedro Leopoldo 21/11/2017	AUDIÊNCIA PÚBLICA – PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS MG - 424
NOME: <i>Wilton Bastos Borges Vereador</i>	
CIDADE: <i>Campos</i>	
EMPRESA:	
E-MAIL:	TEL:
QUESTIONAMENTO: <i>P. Solicito a palavra.</i>	

22

NOME: Carlos Vasconcelos

CIDADE: Pedro Leopoldo

EMPRESA:

E-MAIL:

TEL:

QUESTIONAMENTO:

- A) SE VAI SER REPASSADO P/TARIFA ÔNIBUS METROPOLITANO
- B) O PREÇO R\$ 3,78, já é determinado a ser cobrado ou tá o preço mínimo p/licitação...

Alguem aqui de B.H. veio em pista de Terra, simples ou sem sinalização?

Se o critério de escolha é maior arrecadação, onde fica o olhar para a população?

Essa audiência serve só para fazer circo? Porque todo mundo aqui trabalha

- 30 Km. Camo de Aranaíba
- 50 Km Papagaio
- 40 Km Curvelo
- 60 Km Cava Branca
- 15 Km. Carlos Chagas
- 175 Km.

Pedro Leopoldo
21/11/2017

AUDIÊNCIA PÚBLICA – PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS
MG - 424

NOME: Ronaldo Louderes

CIDADE:

EMPRESA: sociedade civil

E-MAIL:

TEL:

QUESTIONAMENTO: A proposta de concessão da Rodovia MG424 deve passar por um amplo debate com as partes sociais que serão afetadas pela transferência da gestão da mesma via de trânsito à iniciativa privada.

Não se trata de um debate para simplesmente posicionarem a favor ou contra a proposta. O Brasil está cheio de projetos de proselitismo, de más intenções, de hipocrisia de políticos. Deve ser uma construção debatida, construída democraticamente de forma a que atenda da melhor forma possível o interesse geral.

→ cont.

→ Audiências como esta devem priorizar pela transparência, pela respeito às diferenças de posicionamento. A disputa é lícita, a novidade é permeada por conflitos de ^{de} ^{as} ^{matérias} interesses. Nos países civilizados são caracterizados por um equilíbrio nas relações (política no seu âmbito).

→ É esse equilíbrio nas relações na sociedade é que devemos buscar. Se queremos continuar um país, um estado, um município, são economicamente ^{todos} justo, um Brasil para os Brasileiros.

→ Por fim questiona-se tais audiências são efetivamente de caráter público, posto que este ator social tem sido manipulado para legitimar certos interesses longe do interesse público o bem comum.