



ESTADO DE MINAS GERAIS  
Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas

8

**QUINTO TERMO ADITIVO AO CONTRATO SETOP Nº 008/2008, CELEBRADO ENTRE O ESTADO DE MINAS GERAIS, POR INTERMÉDIO DA SECRETARIA DE TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS – SETOP E O CONSÓRCIO LINHA VERDE, COM INTERVENIÊNCIA DAS EMPRESAS GÁVEA TRANSPORTES E EMPREENDIMENTOS LTDA, TURILESSA LTDA, EMPRESA ALCINO GONÇALVES COTTA LTDA, EXPRESSO UNIR LTDA, S&M TRANSPORTES S/A E VIAÇÃO BUIÃO, LTDA.**

O ESTADO DE MINAS GERAIS, por meio da SECRETARIA DE TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS DE MINAS GERAIS, com sede na Rodovia Prefeito Américo Gianetti, s/nº, 7º andar - Serra Verde - Edifício Minas - Belo Horizonte/MG, inscrita no CNPJ sob o nº 18.715.581/0001-03, doravante denominada SETOP, neste ato representada por seu Secretário Murilo de Campos Valadares, portador do documento CPF nº 216.984.226-87, presente a Subsecretaria de Regulação de Transportes, neste ato representada por seu Subsecretário Renato Guimarães Ribeiro, portador do CPF nº 676.919.606-97 e o CONSÓRCIO LINHA VERDE, com sede na BR 262, Km 26 SN, bairro Goiânia, Belo Horizonte/MG, CEP 31.950-640, inscrito no CNPJ sob o nº 09.361.186/0001-89, liderado pela Consorciada S&M TRANSPORTES S/A, com sede na BR 262, Km 26 SN, bairro Goiânia, Belo Horizonte/MG, CEP 31.950-640, neste ato representada por Rubens Lessa Carvalho, brasileiro, casado, empresário, CPF nº 163.205.656-91, residente e domiciliado na [REDACTED] Belo Horizonte/MG; COM INTERVENIÊNCIA das empresas TURILESSA LTDA., com sede na Avenida Estrela Dalva, nº 111, Bairro Jardim Riacho das Pedras, Contagem/MG, inscrita no CNPJ sob o nº 19.265.024/0001-09, neste ato representada por Rubens Lessa Carvalho, brasileiro, casado, empresário, CPF nº 163.205.656-91, residente e domiciliado na [REDACTED] Belo Horizonte/MG; EMPRESA ALCINO GONÇALVES COTTA LTDA, com sede na Rua Dr. Manoel Alves, nº 325, Bairro Centro, Matozinhos/MG, inscrita no CNPJ sob o nº 16.863.169/0001-05, neste ato representada por João Martins Fonseca, brasileiro, viúvo, aposentado, RG M 457.856, CPF nº 001.980.486-53, residente e domiciliado à [REDACTED] Belo Horizonte/MG e por Nadir Gonçalves Machado, brasileira, casada, comerciante, RG 167.509, CPF nº 435.945.906-82, residente e domiciliada à [REDACTED] Matozinhos/MG; EXPRESSO UNIR LTDA, com sede na Rua Dr. Herbster, nº 101, Bairro Centro, Pedro Leopoldo/MG, inscrita no CNPJ sob o nº 23.452.196/0001-50, neste ato representada por Glemer Cássia Viana Diniz Lobato, brasileira, separada judicialmente, empresária, RG M 2.083.475, CPF nº 792.177.106-87, residente e domiciliado à [REDACTED] Pedro Leopoldo/MG, [REDACTED] e por Glauder José Viana Diniz Lobato, brasileiro, empresário, RG M 2.588.699, CPF nº 583.676.246-53, residente e domiciliado à [REDACTED] Pedro Leopoldo/MG, CEP 33.600-000; GÁVEA TRANSPORTES E EMPREENDIMENTOS LTDA, CNPJ sob o nº 03.886.643/0001-72, neste ato representada por

REGISTRADO SOB O NÚMERO:  
01488448  
1º Ofício de Registro de Títulos e Documentos de BH

Handwritten signatures and initials are present in the bottom right corner of the document.





ESTADO DE MINAS GERAIS  
Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas

Rosilene Fátima Silveira, brasileira, casada, empresária, CPF nº 850.921.776-91, residente e domiciliado à [REDACTED] Belo Horizonte/MG; [REDACTED] e por Heloísio Marcos Silveira, brasileiro, casado, empresário, CPF nº 078.016.456-34, residente e domiciliado à [REDACTED] Belo Horizonte/MG, [REDACTED]; **VIAÇÃO BUIAO LTDA**, com sede na Rua Afonso Pena, nº 499, Bairro Santo Antônio, Vespasiano/MG, inscrita no CNPJ sob o nº 25.935.180/0001-24, neste ato representada por João Bosco dos Santos Júnior, brasileiro, casado, empresário, RG M 7.707-325, CPF nº 001.459.906-64, residente e domiciliado à [REDACTED] Vespasiano/MG,

Considerando a implantação do serviço BRT (Transporte Rápido por Ônibus) no Sistema Metropolitano de Passageiros.

Considerando que integram o BRT a infraestrutura necessária a sua operação, incluindo Terminais Metropolitanos, Estações de Transferência, Estações Ponto e o Centro de Controle Operacional – CCO.

Considerando que o Edital nº 01/2007 já previa a criação de uma rede integrada de transporte com terminais de integração e estações que formariam uma rede tronco-alimentada.

Considerando que conforme previsto no item 5.2 da Clausula Quinta do Edital nº 01/2007, eventuais atualizações voltadas ao aprimoramento da prestação dos serviços públicos de transporte coletivo devem ser incorporadas ao escopo dos serviços prestados pela Concessionária.

Considerando o previsto na Cláusula Quinta do contrato, item 5.2 a SETOP deverá rever a tarifa estabelecida na concessão sempre que forem criados, alterados ou extintos tributos ou encargos legais, modificações nos coeficientes de consumo, pela melhoria do itinerário ou decorrente de atualizações tecnológicas, bem como pelas disposições legais de comprovada repercussão na tarifa estabelecida, para todo o Sistema de Transporte Coletivo Metropolitano.

Considerando que essa transferência de responsabilidade deve respeitar o equilíbrio econômico-financeiro dos contratos de concessão.

Considerando que a Lei de Diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei nº 12.587/2012) estabeleceu que a tarifa de remuneração da prestação do serviço de transporte público coletivo deverá cobrir os reais custos do serviço prestado ao usuário por operador público ou privado, além da remuneração do prestador (Art. 9º, § 1º).

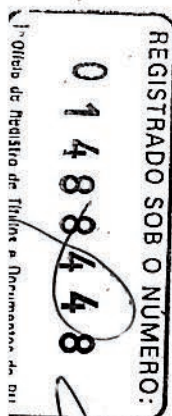
Resolvem celebrar este **QUINTO TERMO ADITIVO AO CONTRATO DE CONCESSÃO nº 008/2008**, mediante as seguintes cláusulas e condições:

### CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO

1.1 O presente Termo Aditivo tem por objeto:

1.1.1 Agregar ao subitem D – Serviços Administrativos do item C – **Custos Terminais, Estações e Centro de Controle Operacional** da planilha de Custo do Sistema Metropolitano de Passageiros os custos constantes no Anexo I desse Termo Aditivo.

Quinto Termo Aditivo ao Contrato SETOP nº 008/2008





ESTADO DE MINAS GERAIS  
Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas

- 1.1.2 Para cumprimento do disposto nesse Termo Aditivo e no Quarto Termo Aditivo, a gestão dos terminais metropolitanos e das estações poderá ser realizada pelo CONCESSIONÁRIO em cooperação com os demais CONCESSIONÁRIOS e/ou com o Consórcio constituído para tal fim e integrado pelas empresas operadoras do sistema de transporte metropolitano.
- 1.1.3 Anualmente, quando dos cálculos dos reajustes tarifários, somente serão atualizados os parâmetros que compõe a metodologia de cálculos da tarifa do Sistema Metropolitano quando comprovados os valores pagos, discriminados nos Anexos I desse Termo e do Quarto Termo Aditivo.

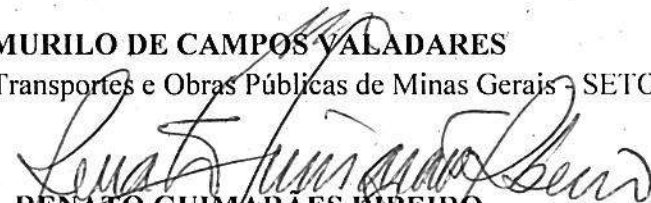
**CLAUSULA SEGUNDA - RATIFICAÇÃO**

2.1 - Permanecem em vigor e ratificadas as demais disposições do contrato original.


E por estarem assim ajustadas, as partes assinam o presente Termo Aditivo, na presença das testemunhas que também o fazem, para todos os efeitos legais.

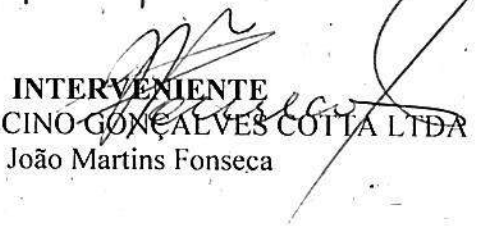
Belo Horizonte, 15 de Dezembro de 2015.

**MURILO DE CAMPOS VALADARES**  
Secretário de Transportes e Obras Públicas de Minas Gerais - SETOP

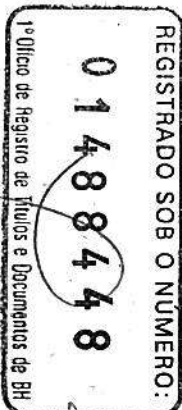
  
**RENATO GUIMARÃES RIBEIRO**  
Subsecretário de Regulação de Transportes - SUB-RT da SETOP

**CONCESSIONARIO**  
EMPRESA LÍDER: S&M TRANSPORTES S/A  
Rubens Lessa Carvalho

  
**INTERVENIENTE**  
TURILESSA LTDA  
Rubens Lessa Carvalho

  
**INTERVENIENTE**  
EMPRESA ALCINO GONÇALVES COTTA LTDA  
João Martins Fonseca

  
Renato Guimarães Ribeiro  
Subsecretário de Regulação de Transportes  
Masp 1.390.679-7



  
Sebastião E. Pinto  
Assessor Jurídico-Cr. de  
Masp 1361245-4





ESTADO DE MINAS GERAIS  
Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas

*N. Machado*  
INTERVENIENTE

EMPRESA ALCINO GONÇALVES COTTA LTDA  
Nadir Gonçalves Machado

*Glemer Cássia*  
INTERVENIENTE

EXPRESSO UNIR LTDA  
Glemer Cássia Viana Diniz Lobato

*Glauder José*  
INTERVENIENTE

EXPRESSO UNIR LTDA  
Glauder José Viana Diniz Lobato

*Rosilene Fátima*  
INTERVENIENTE

GÁVEA TRANSPORTES E EMPREENDIMENTOS LTDA  
Rosilene Fátima Silveira

*Heloísio Marcos*  
INTERVENIENTE

GÁVEA TRANSPORTES E EMPREENDIMENTOS LTDA  
Heloísio Marcos Silveira

*João Bosco*  
INTERVENIENTE  
VIACÃO BUIÃO LTDA  
João Bosco dos Santos Júnior

**PODER JUDICIÁRIO - TJMG**  
**CORREGEDORIA-GERAL DE JUSTIÇA**  
Ofício do 1º Registro de Títulos e Documentos  
de Belo Horizonte - MG - CNS: 05.529-3  
Selo Eletrônico Nº **AGM75785**  
Cód. Seg.: **8103.5474.0402.5544**  
Quantidade de Atos Praticados: **00007**  
Emolumentos: R\$35,91 - TFI: R\$11,26  
Valor Final: R\$47,17  
Consulte a validade deste Selo no  
site: <https://selos.tjmg.jus.br>

1º Ofício de Registro de Títulos e Documentos de Belo Horizonte  
Rua dos Guaiúbas, 329 - Loja 01 - Centro - Belo Horizonte - MG  
Cep: 30130-100 - Fone: 21.556.8100/114  
www.tjmg.com.br - Tel: (31)3224-6300  
Registrador: Emílio C. de Menezes Guimarães

**1º OFÍCIO DE TÍTULOS E DOCUMENTOS**  
**Nº de Ordem: 01488448**  
Certifico e dou fé que o presente documento nº 01488448, registrado em livro nº A-86, protocolado sob o nº 01488448, foi apresentado, protocolado sob o nº 01488448, e AVERBADO à microfilme e digitalizado sob o nº 01208186. Belo Horizonte, 25/02/2016. Emol. 33,88 TUF 11,26 Recompe 2,03 Total: 47,17  
Oficial

REGISTRADO SOB O NÚMERO:  
**01488448**  
1º Ofício de Registro de Títulos e Documentos de BH

Testemunhas:

Nome: Fávia Rêome de F. Melo  
CPF: 101.809.086-00

Nome: Renato Guimarães Ribeiro  
CPF: 056.197.616-30

*Renato Guimarães Ribeiro*  
Subsecretário de Regulação de Transportes  
Masp 1.390.679-7

COPIA ADICIONAL



ANEXO I DO QUINTO TERMO ADITIVO

IV – SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS

Além dos serviços administrativos já estabelecidos no Anexo I do QUARTO TERMO ADITIVO ao Contrato de Concessão, para operação do serviço tronco-alimentado, dos terminais metropolitanos e das estações são necessários, ainda, mais um conjunto desses serviços, que poderão ser executados e fornecidos por terceiros, para atendimento ao adequado funcionamento das estações, terminais, quiosques e loja do rotor central.

Assim, incluem-se, também, dentro dos serviços administrativos os seguintes itens:

- ✓ Despesas decorrentes do fornecimento de energia elétrica;
- ✓ Despesas decorrentes do fornecimento de água e esgoto;
- ✓ Limpeza, conservação e manutenção;
- ✓ Segurança 24 horas (vigilância desarmada);
- ✓ Manutenção e conservação de elevadores para portadores de necessidades especiais;
- ✓ Manutenção e conservação de banheiros (masculinos e femininos)
- ✓ Contratação de seguro patrimonial para as estações e terminais.

Caberá ao Concessionário responsabilizar-se pela manutenção e conservação somente dos elevadores e escadas rolantes relacionados na tabela abaixo:

EQUIPAMENTO	FABRICANTE	DESCRIÇÃO E CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	IDENTIFICAÇÃO/ LOCALIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO	QUANTIDADE
ELEVADOR	ELEVADORES OTIS LTDA	Tipo elevador de passageiros MODELO MADRID 99 (MLV) Designação: Sociais e Deficientes Físicos Capacidade: 630 kg (08 passageiros) Parada/Pavimentos: 02 (Térreo e 1º) Acionamento: Tensão Motriz – 220V/60 Hz Iluminação: 110V/60 Hz	Terminal Vilarinho Norte Elevador nº 0 Equipamento EL 2840	01

Renato Guimarães Ribeiro  
Subsecretário de Regulação de Transportes  
Masp 1.390.679-7

Subsecretaria de Transportes e Obras Públicas  
Assessor Jurídico-Chefe  
Masp 1381245-8

REGISTRADO SOB O NÚMERO: 01488448  
1º Ofício de Registro de Títulos e Documentos de BH



ESTADO DE MINAS GERAIS  
Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas

EQUIPAMENTO	FABRICANTE	DESCRIÇÃO E CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	IDENTIFICAÇÃO/ LOCALIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO	QUANTIDADE
ESCADA ROLANTE	ELEVADORES OTIS LTDA	Tipo: Escada Rolante XIZI Motor Tipo: Corrente Alternada Tensão Motriz: 220V/60 Hz	Terminal Vilarinho Norte Escada Rolante nº 10 Equipamento ER 2850	02
			Terminal Vilarinho Norte Escada Rolante nº 15 Equipamento ER 2851	
ELEVADOR	ELEVADORES ATLAS SCHINDLER S/A	Tipo: Elevador de passageiros Designação: Sociais e deficientes físicos Capacidade: 600 Kg (8 passageiros) Parada/pavimentos: 02 (térreo e 1º) Tensão: Motriz - 220V/60Hz Iluminação: 110V/60Hz	Terminal São Gabriel Leste	01
ESCADA ROLANTE	ELEVADORES ATLAS SCHINDLER S/A	Tipo: Escada rolante Capacidade: 9.000 pessoas/hora Velocidade linear: 0,5 m/s Motor tipo: corrente alternada Tensão: Motriz 380V/60 Hz Iluminação: 220V/60 Hz		02
<b>TOTAL DE EQUIPAMENTOS</b>				<b>06</b>

REGISTRADO SOB O NÚMERO:  
01488448  
1º Ofício de Registro de Tipos e Documentação de BH

No Terminal Vilarinho e São Gabriel poderá ocorrer alternância de escadas rolantes disponibilizadas para uso, ou seja, não é necessário as duas estarem funcionando ao mesmo tempo.

Todas as despesas discriminadas acima deverão ser comprovadas por meio de notas fiscais e/ou comprovantes de pagamento do consumo da energia elétrica, água/esgoto, da prestação de serviços de vigilância 24 horas, serviços de limpeza, conservação e manutenção, manutenção e conservação de elevadores e escada rolante, etc., até o dia 20 do mês subsequente.



ESTADO DE MINAS GERAIS  
Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas

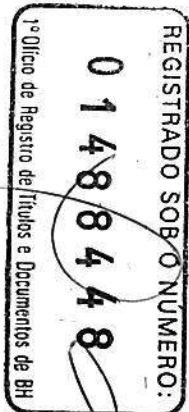
A prestação de contas deverá ser feita mensalmente e protocolada na Superintendência de Transporte Metropolitano a título de medição do reajuste praticado nas tarifas das passagens.

Ocorrendo danos causados, por terceiros, nos Terminais e nas Estações (decorrentes de atos de vandalismo, depredações, acidentes, dentre outros) deverão ser adotados os seguintes procedimentos:

- 1) Quando o dano prejudicar o conforto dos usuários e/ou à funcionalidade do bem danificado: O CONCESSIONÁRIO efetuará o reparo após autorização da SETOP que realizará o reembolso no prazo de 30 (trinta dias) das despesas devidamente comprovadas através das notas fiscais:
  - 1.1) Esse procedimento deverá ser adotado, também, quando não for possível identificar o autor do dano.
- 2) Quando o dano prejudicar a operação e/ou a segurança dos usuários e empregados do serviço: O CONCESSIONÁRIO deverá realizar os reparos, comunicar a SETOP, e propor a(s) ação(ões) pertinente(s) contra o(s) terceiro(s) que causou(ram) o dano, para ressarcimento dessas despesas.
  - 2.1) Caso não seja possível identificar o autor do dano, o CONCESSIONÁRIO deverá realizar os reparos, comunicar a SETOP para reembolso, no prazo de 30 (trinta dias), das despesas devidamente comprovadas através das notas fiscais.

*Admop*

*P & J*



*RG*  
Renato Guimarães Ribeiro  
Subsecretário de Regulação de Transportes  
Masp 1.390.679-7

Quinto Termo Aditivo ao Contrato SETOP nº 008/2008

*AS*  
Selma Espirito Santo de Castro  
Assessor Jurídico-Chefe  
Masp 1391245-9

